

Wichtig: Wenn Sie kein ausgebildeter Mechaniker sind, wenden Sie sich bitte an eine Fachwerkstatt.

Die Klemmböcke sind zur Montage auf originalen Buell-Gabelbrücken in Kombination mit den Lenker LSL „Fat Bar X00 oder X01“ vorgesehen.

1. Auf Freigängigkeit der Lenkanlage und des Lenkers sowie der Bedienteile insbesondere zu Kraftstoffbehälter und/oder anderen Fahrzeugteilen ist zu achten.
2. Die elektrischen Leitungen, Bowdenzüge und Hydraulikleitungen müssen eine ausreichende Länge aufweisen.
3. Elektrische Leitungen und Hydraulikleitungen sind gegen Knicken, Quetschen und Scheuern zu sichern.
4. Die Bremsschläuche dürfen einen minimalen Biegeradius von 40mm nicht unterschreiten; beim Ein- oder Ausfedern und bei Lenkeinschlag dürfen die Bremsschläuche nicht verdreht werden.
5. Die Notwendigkeit der Verwendung von längeren/kürzeren Austauschbrems- und/oder Kupplungsleitungen anstelle der serienmäßigen Leitungen ist zu prüfen; Ggf. sind Austausch-Bremsleitungen des Antragstellers mit der Kennzeichnung LSL DOT FMVSS oder andere zu verwenden, welche die Prüfnorm FMVSS 106 erfüllen.

Im letzten Fall ist ein entsprechendes Teilegutachten vorzulegen.

Montage:

Lösen Sie die originalen Lenkerklemmböcke Ø22mm. Montieren Sie nun die LSL Lenkerklemmböcke Ø28,5mm und den Fat Bar Lenker wie in Abb. 2 gezeigt, der Abstand „X“ (siehe Abb. 1) sollte möglichst identisch sein.

Kontrollieren Sie nach der Montage unbedingt alle Verschraubungen!

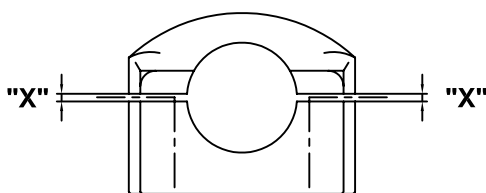


Abb.1

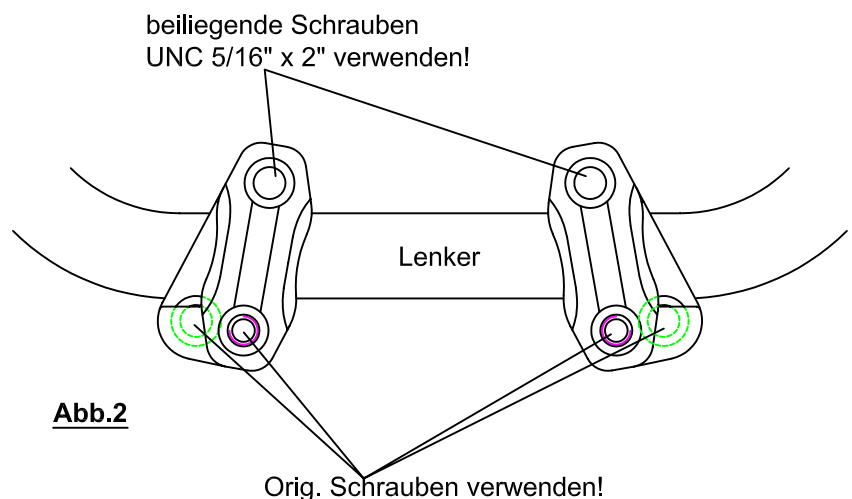


Abb.2



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

www.lsl.eu

Stand: 28.04.2008